

3NINE RIX - LA NOUVELLE TECHNOLOGIE DE DESHUIEUR À VIS SANS FIN QUI SEPRE UNIQUEMENT LES HUILES ETRANGERES

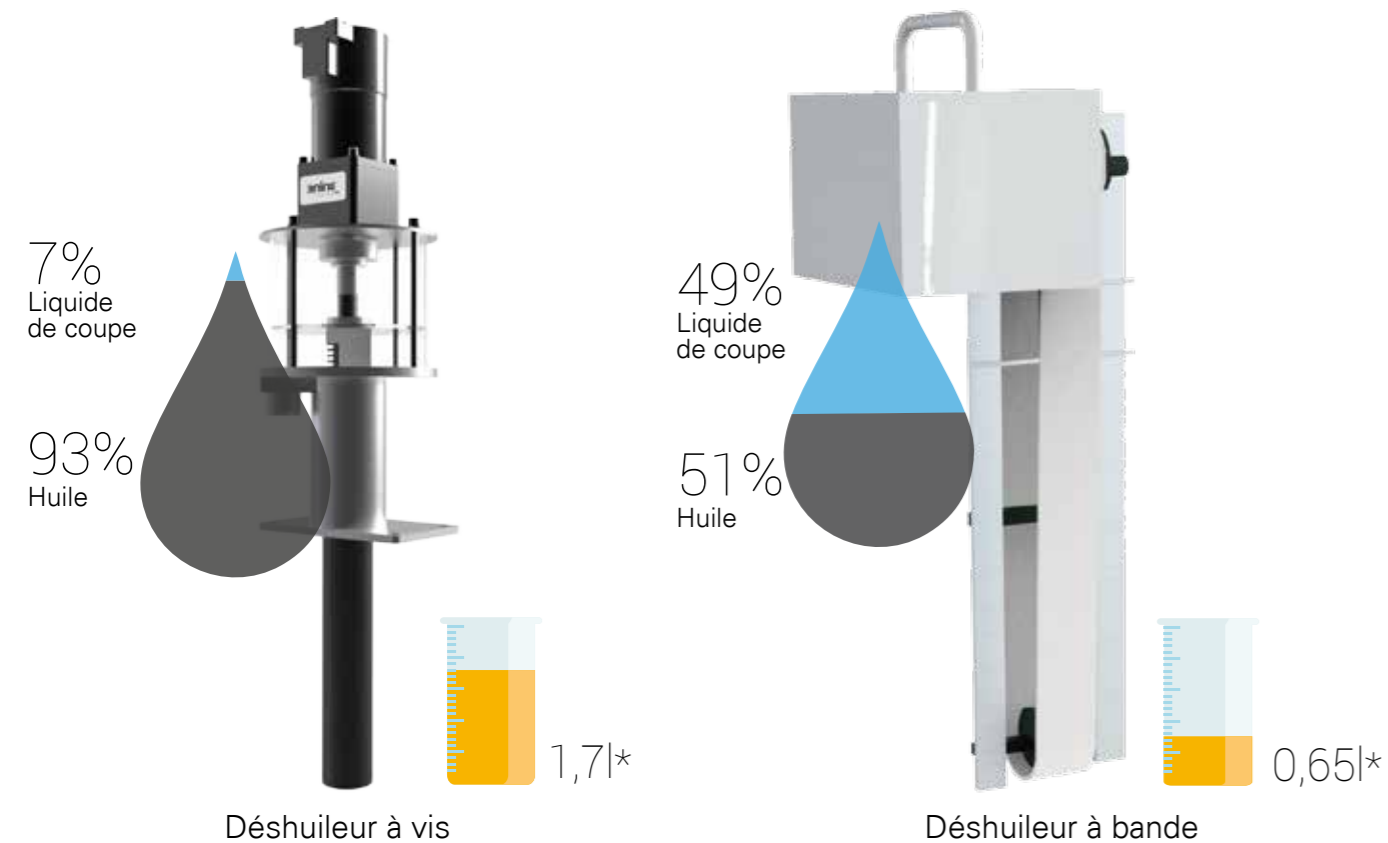
LE DESHUIEUR À VIS

Les huiles étrangères sont l'une des plus importantes causes de détérioration de la qualité des fluides de coupe. Elles sont également un facteur qui contribue à l'usure des équipements, à la perte de qualité des finitions de surface et à la diminution des tolérances des machines. Sans séparation en continue de ces huiles étrangères, le liquide de coupe doit être constamment remplacé, entraînant des coûts importants à long terme.

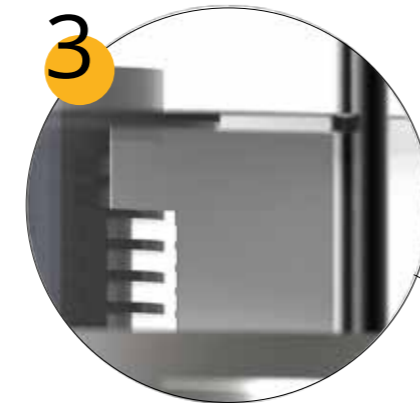
Il existe un certain nombre de techniques pour traiter les huiles étrangères, notamment les déshuileurs à bandes, à disques ou à tubes. Souvent ces techniques ne fournissent pas une séparation adéquate car elles ne se séparent pas suffisamment les huiles étrangères ou elles retirent trop de liquide de coupe. Le nouveau déshuileur à vis est une solution brevetée et fabriquée par la société RIX au Japon. Il est maintenant vendu en Europe par 3nine. La technologie exploite la différence de viscosité entre l'huile et le liquide de coupe. L'huile plus visqueuse s'accroche à une vis Archimède d'où elle est ensuite séparée. Il est devenu la solution la plus utilisée dans les usines japonaises grâce à ses faibles coûts d'entretien et sa plus grande efficacité. Le voilà maintenant qui arrive en Europe.

SÉPARATION TRÈS EFFICACE

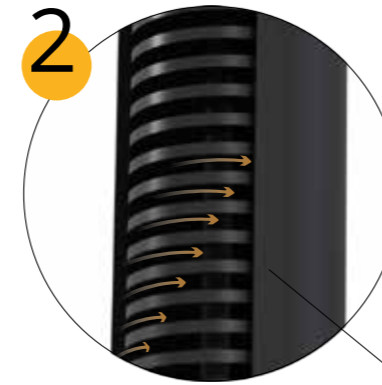
Les résultats d'un test comparatif montrent qu'un déshuileur à vis sépare plus du double qu'un déshuileur traditionnel à bande. Alors que le déshuileur à vis sépare 1,7 litre d'huiles étrangères, le résultat avec un déshuileur à bande n'est que de 0,65 litre dans le même temps. Contrairement à d'autres techniques telles que les déshuileurs à bandes classiques, le déshuileur à vis sépare pratiquement toute les huiles tout en ne retirant quasiment pas de liquide de coupe.



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DESHUIEUR À VIS SLS



Une plaque métallique rotative fixée à la colonne fileté retire en permanence l'huile étrangère.



L'huile est ensuite entraînée vers le haut par le filetage tournant où elle est séparée.



L'huile étrangère a une viscosité supérieure à celle du liquide de coupe et pour cette raison elle adhère au filetage.

LES AVANTAGES

- Séparation des huiles élevée
- Perte de liquide de coupe réduite
- Durée de vie du liquide de coupe prolongé
- Consommation électricité faible
- Maintenance réduite
- Design compact
- Aucun réglage

MAINTENANCE FAIBLE, COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Le déshuileur à vis exige peu d'entretien - seulement 0,5 à 1 heure/an (vidange du réservoir d'huiles étrangères comprise). Il suffit de comparer ceci aux déshuileurs à bande dont les bacs de décantation demandent à être constamment vidangés des boues accumulées, avec pour résultat un entretien annuel de plus de 8 heures par machine.

Comparaison	Déshuileur à bande	3nine RIX-déshuileur
Contrôle et réglage de la bande	1h/an	Aucun!
Contrôle et réglage de la raclette	1h/an	Aucun!
Nettoyage des réservoirs	1h/an	Aucun!
Nettoyage déshuileur		0,5h/an

GAIN DE PLACE

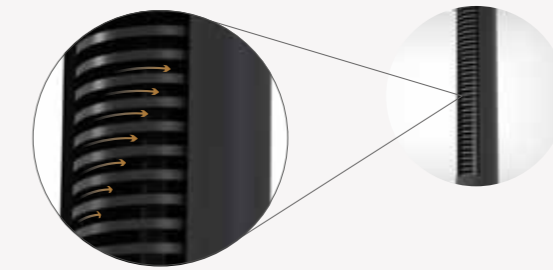
Le déshuileur à vis occupe très peu de place et son installation est également très facile. Comparé à un déshuileur à bande, il représente un gain de place d'un peu plus de 40 %.

LE SYSTEME SLS ET MOS

Les deux systèmes vous donnent l'avantage de prolonger la durée de vie de vos liquide de coupe tout en séparant uniquement les huiles étrangères.

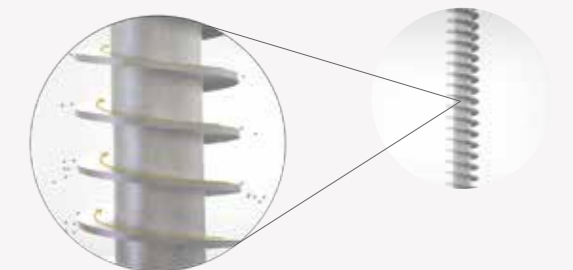
SLS (Déshuileur à vis) pour des applications standard

- L'huile à viscosité haute, est soulevée par un vis en rotation. (850ml/h)
- Le liquide de coupe avec une viscosité faible, retombe.



MOS (Déshuileur à spirale) pour les applications avec beaucoup de particules en suspension

- L'huile est soulevée par une spirale fixé sur un axe en rotation. (100ml/h)
- Les particules solides et le liquide de coupe à viscosité faible retombent dans le bac de liquide de coupe.



* Résultats d'un test effectué pendant 6h dans les usines d'un des plus grand constructeur automobile Japonais.

CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS

Type à spirale: MOS- -
 Type à vis : SLS- SB -
 Profondeur (A):

Dimension A	Symbole
150mm	150
200mm	200
300mm	300

Moteur:

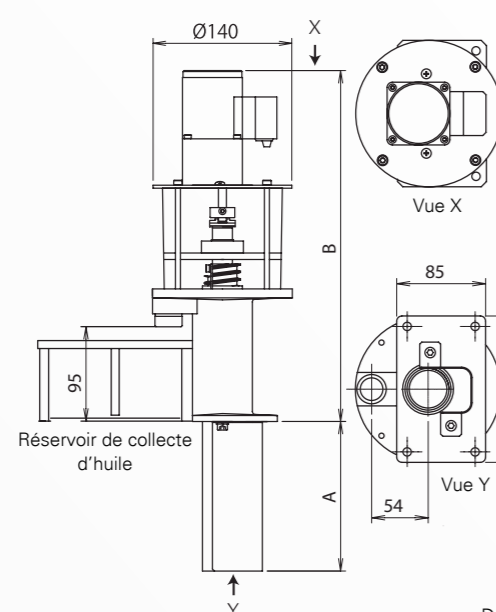
Caractéristiques	Symbole
Moteur à induction, Triphasé, 200V avec boîte à bornes	BT
Moteur à induction, Triphasé, 380V/400V/415V avec boîte à bornes	HV
Moteur à induction, monophasé, 220V/230V avec boîte à bornes	SP220V

Moteur:

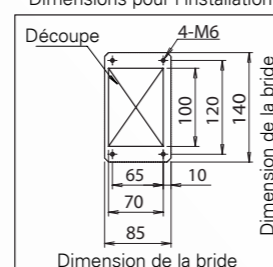
Caractéristiques	Symbole
Moteur à induction, Triphasé, 200V avec boîte à bornes	G3P-200V-BT
Moteur à induction, Triphasé, 380V/400V/415V avec boîte à bornes	G3P-380V
Moteur à induction, monophasé 220V/230V, avec boîte à bornes	G1P-220V

(Tous les déshuileurs sont livrés sans câble.)

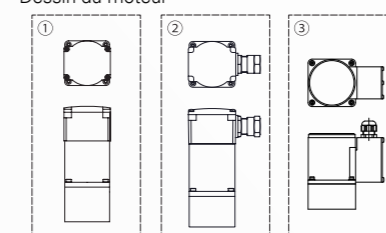
Dimensions
Déshuileur SLS



Dimensions pour l'installation



Dessin du moteur



Tolérances en hauteur A et B

Modèle	Dimension (mm)		Dessin du moteur	Poids (kg)	Capacité (ml/hr)
	A	B			
SLS-150SB-BT*	150	392	①	3.7	850**
SLS-150SB-SP220V*			②		
SLS-150SB-HV*			③		
SLS-200SB-BT	200	392	①	3.8	
SLS-200SB-SP220V			②		
SLS-200SB-HV			③		
SLS-300SB-BT	300	392	①	4.3	
SLS-300SB-SP220V			②		
SLS-300SB-HV			③		

Modèle	Dimension (mm)		Dessin du moteur	Poids (kg)	Capacité (ml/hr)
	A	B			
MOS-150-G3P-200V-BT*	150	390	①	4.0	100**
MOS-150-G1P-220V*			②		
MOS-150-G3P-380V*			③		
MOS-200-G3P-200V-BT	200	390	①	4.1	
MOS-200-G1P-220V			②		
MOS-200-G3P-380V			③		
MOS-300-G3P-200V-BT	300	390	①	4.2	
MOS-300-G1P-220V			②		
MOS-300-G3P-380V			③		

* Remarque : les modèles de 150 mm ne sont disponibles qu'au Japon. Ils peuvent être commandés au Japon à la demande.

** Dépend de la quantité et de la viscosité de l'huile de glissière.

3nine RIX DÉSHUILEUR À VIS

PROLONGE LA DUREE DE VIE DU
LIQUIDE DE COUPE



- ENTRETIEN MINIMAL
- PERTE DE LIQUIDE DE COUPE MINIMALE
- FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION
- DESIGN COMPACT

3nine AB SUÈDE (HQ)

P.O. Box 1163
SE-131 27 Nacka Strand
Adresse visiteurs:
Cylindervägen 12
Tél: +46 (0)8 60135 40
Fax: +46 (0)8 60135 41
info@3nine.com
www.3nine.se

3nine GmbH ALLEMANGE

Geheimrat-Hummel-Platz 4
DE-65239 Hochheim/Main
Tél: +49 6146-83 77 99-0
Fax: +49 6146-83 99-39
info@3nine.de
www.3nine.de

3nine FRANCE

Jérôme Ludwikowski, Sales Manager
Tél: +46 (0)8 601 35 46
info@3nine.fr
www.3nine.fr

3nine USA Inc.

28730 S. River Rd.
Catoosa, OK 74015
Tél: +1 918 266 0113
Fax: +1 918 512 4250
infoUSA@3nine.com
www.3nine.com

RIX est une société japonaise qui a son siège social à Fukuoka. Son activité principale est le développement de joints rotatifs et de déshuileurs. En 2016, 3nine et RIX ont entamé une collaboration visant à vendre des déshuileurs en Europe sous le nom commun de 3nine RIX Oil Skimmer.